

**Relazione sul livello di dotazione degli indicatori di cui ai punti 7 e
11 misura 12**

Delibera ART 16/2018 – Misura 12

**Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di
interesse regionale e locale tra Regione Campania e Ente
Autonomo Volturno**

ANNI 2020-2025

PREMESSA

Il Contratto di Servizio stabilisce, nell'Allegato 7, le Condizioni Minime di Qualità (CMQ) al di sotto delle quali si applicano le penalità e le relative mitigazioni, nonché i parametri per la definizione dei premi.

Secondo quanto indicato alla misura 12, punto 14, della Delibera ART 16/2018, l'Ente Affidante predispone annualmente, una relazione, che trasmette all'ART, concernente il livello di dotazione del materiale rotabile in relazione alla percentuale di carrozze dotate di impianti di climatizzazione (caldo/freddo), di riscaldamento e di condizionamento, nonché in relazione alla percentuale di carrozze dotate di servizi igienici, sul totale delle carrozze dei treni facenti parte del parco rotabile.

La flotta impiegata da EAV per assolvere agli obblighi contrattuali è attualmente composta da mezzi elettrici e diesel.

I mezzi **elettrici** circolano sulle relazioni:

- Linee Vesuviane
 - Napoli - Sorrento
 - Napoli – Torre Annunziata – Poggiomarino
 - Napoli- Ottaviano – Sarno
 - Napoli – Nola – Baiano
- Linee Flegree
 - Cumana: Montesanto - Torregaveta
 - Circumflegrea: Montesanto – Licola
- Linea Napoli – Cancelli - Benevento
- Linea Piscinola - Aversa

I mezzi **diesel** circolano, invece, sulla relazione:

- Linea Napoli - Piedimonte Matese

Al 2021, la situazione dell'intera flotta, nel complesso, è la seguente:

Tipologia mezzo	Asset [n.]	Imp. di climatizzazione (caldo/freddo) (%CLI_DT)	Imp. di condizionamento	Imp. di riscaldamento	Presenza toilette (%WC_DT)
Linee Vesuviane	80	51%	0%	0%	0%
ETR-Fe220	31	Solo in cabina	-	-	-
ETR-T21	8	Solo in cabina	-	-	-
ETR-T21R	16	Si	-	-	-
ETR-Metrostar 1	15	Si	-	-	-
ETR-Metrostar 2	10	Si	-	-	-
Linee Flegree	22	45%	55%	0%	0%
ETR-Alfa3	10	Si	-	-	-
ETR400R	10	-	Si	-	-
ETR400	1	-	Si	-	-
ET100	1	-	Si	-	-
NA – Piedimonte M.	6	100%	0%	0%	100%
Aln668	2	Si	-	-	Si
Aln668R	3	Si	-	-	Si
Aln663	1	Si	-	-	Si
NA - Benevento	12	100%	0%	0%	100%
Ale126	2	Si	-	-	Si
Ale088	1	Si	-	-	Si
ETR-Alfa5	9	Si	-	-	Si
Piscinola - Aversa	7	0%	0%	0%	0%
MA100	7	-	-	-	-
Totale	126	55%	0%	0%	14%

- **L'indicatore 3 - %CLI_DT** è definito in relazione alla percentuale di carrozze dotate di impianti di climatizzazione (caldo/freddo), di riscaldamento e di condizionamento sul totale carrozze dei treni facenti parte del parco rotabile. È un indicatore di tipo descrittivo a cui non è associata alcuna CMQ che mira a fornire un valore indicativo della dotazione di impianti di climatizzazione, riscaldamento e condizionamento del parco rotabile associato al CDS e a monitorarne l'evoluzione nel tempo. Esso è calcolato come rapporto tra le carrozze dotate di impianto e il totale delle carrozze di ciascun treno facente parte del parco rotabile. In relazione alla dotazione del singolo treno l'indicatore sarà calcolato su un unico impianto di climatizzazione dotato della doppia funzione caldo/freddo o sui singoli impianti di riscaldamento e condizionamento.
- **L'indicatore 5 - %WC_DT** è definito in relazione alla percentuale di carrozze dotate di servizi igienici sul totale carrozze dei treni facenti parte del parco rotabile. È un

indicatore di tipo descrittivo a cui non è associata alcuna CMQ che mira a fornire un valore indicativo della dotazione di servizi igienici del parco rotabile associato al CDS e a monitorarne l'evoluzione nel tempo. Esso è calcolato come rapporto tra le carrozze dotate di toilette e il totale delle carrozze di ciascun treno facente parte del parco rotabile:

Per nessuno dei mezzi indicati, sono stati rilevati malfunzionamenti strutturali o persistenti delle dotazioni indicate, pertanto gli indicatori %CLI_FN (per la climatizzazione) e %WC_AFN, da inizio contratto (anno 2020) sono risultati pari al 100%.